

modello

XCITING R 500i 2009

Euro 3



Nuovo Xciting disponibile nelle classiche cilindrata di 300 e 500 cc in unica versione R che si caratterizza soprattutto per il suo aspetto racing. Fisionomia completamente rinnovata e spiccatamente a cuneo, con linee caricate sull'anteriore che prendono avvio dall'esclusivo doppio faro, incastonato nello scudo, per salire fino all'appuntito codone che termina in un faro posteriore a led caratterizzato da una nuova grafica più racing. Il doppio faro anteriore è dotato di luci di posizioni a led che garantiscono la massima visibilità diurna, un minor consumo energetico e una maggior durata. Sia gli indicatori di direzione posteriori che quelli anteriori sono a filo della carrozzeria e questi ultimi, posti sotto il doppio faro, sono completamente a led. I ritocchi alla coda del veicolo coinvolgono anche il maniglione posteriore ora più tagliente e sportivo.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi			
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale			
<i>marca / tipo</i>	KYMCO			
<i>raffreddamento</i>	liquido			
<i>alesaggio x corsa</i>	92 x 75 mm			
<i>cilindrata</i>	498 cc			
<i>rapp. compressione</i>	10,5:1			
<i>potenza max</i>	28,2 kW (38,4 CV) a 7.000 giri/min			
<i>coppia max</i>	41,1 Nm a 5.500 giri/min			
<i>accensione</i>	elettronica			
<i>batteria</i>	n.d.			
<i>candela</i>	NGK CR7E			
<i>avviamento</i>	elettrico			
<i>carburatore</i>	-			
<i>emissioni</i>	EURO 3			
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica			
<i>distribuzione</i>	doppio albero a camme in testa - 4 valvole			
<i>lubrificazione</i>	forzata			
<i>starter</i>	-			
<i>carburante</i>	benzina verde			
<i>consumo</i>	n.d.			
<i>serbatoio carburante</i>	12,8 lt			
<i>tappo carburante</i>	dietro lo scudo ant., apribile dal blocchetto multifunzione			
<i>serbatoio olio</i>	2,5lt.			
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco			
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità			
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi			
<i>velocità max</i>	147 km/h			
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate			
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale			
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 40 mm			
<i>escursione ant.</i>	110 mm			
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile			
<i>escursione post.</i>	100 mm			
<i>freni</i>	ant. doppio disco Ø 260 mm post. disco Ø 240 mm + stazionamento			
<i>cerchi</i>	ant. 3,5 x 15" - post. 4,5 x 14" lega leggera 5 razze			
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-15 - post. 150/70-14			
<i>pressione</i>	ant. 2,0 bar - post. 2,5 bar			
<i>dimensione [L x l x h]</i>	2.255 x 800 x 1.312 mm			
<i>interasse a carico</i>	1.590 mm			
<i>altezza sella</i>	n.d.			
<i>passaggio gambe</i>	n.d.			
<i>luce al suolo</i>	n.d.			
<i>altezza pedana</i>	n.d.			
<i>massa</i>	221 kg			
<i>sella</i>	biposto a 2 piani, schienale regolabile			
<i>n° posti omologati</i>	2			
<i>vano sottosella</i>	apribile dal blocchetto multifunzione, con luce di cortesia e portacellulare con presa di ricarica			
<i>vano porta oggetti ant.</i>	dietro lo scudo anteriore e parte ant. sella			
<i>portapacchi</i>	lega leggera			
<i>maniglione</i>	doppio laterale integrato			
<i>strumentazione</i>	contagiri, tachimetro, contachilometri digitale, orologio digitale, indicatore livello carburante e spia, temperatura liquido refrigerante, manutenzione, spia pressione olio, batteria, vano sottosella, cavalletto laterale, ricarica cellulare, freno di stazionamento, spia controllo iniezione, spia abbaglianti			
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale			
<i>faro anteriore</i>	doppio, posizioni Led			
<i>retrovisore</i>	doppio sul manubrio			
<i>colori</i>	NH230	HK	antracite	blumone
	YR380	X3	arancio	manerba
	NH193	NV	bianco	ice
	NH124	NF	nero	smoke

