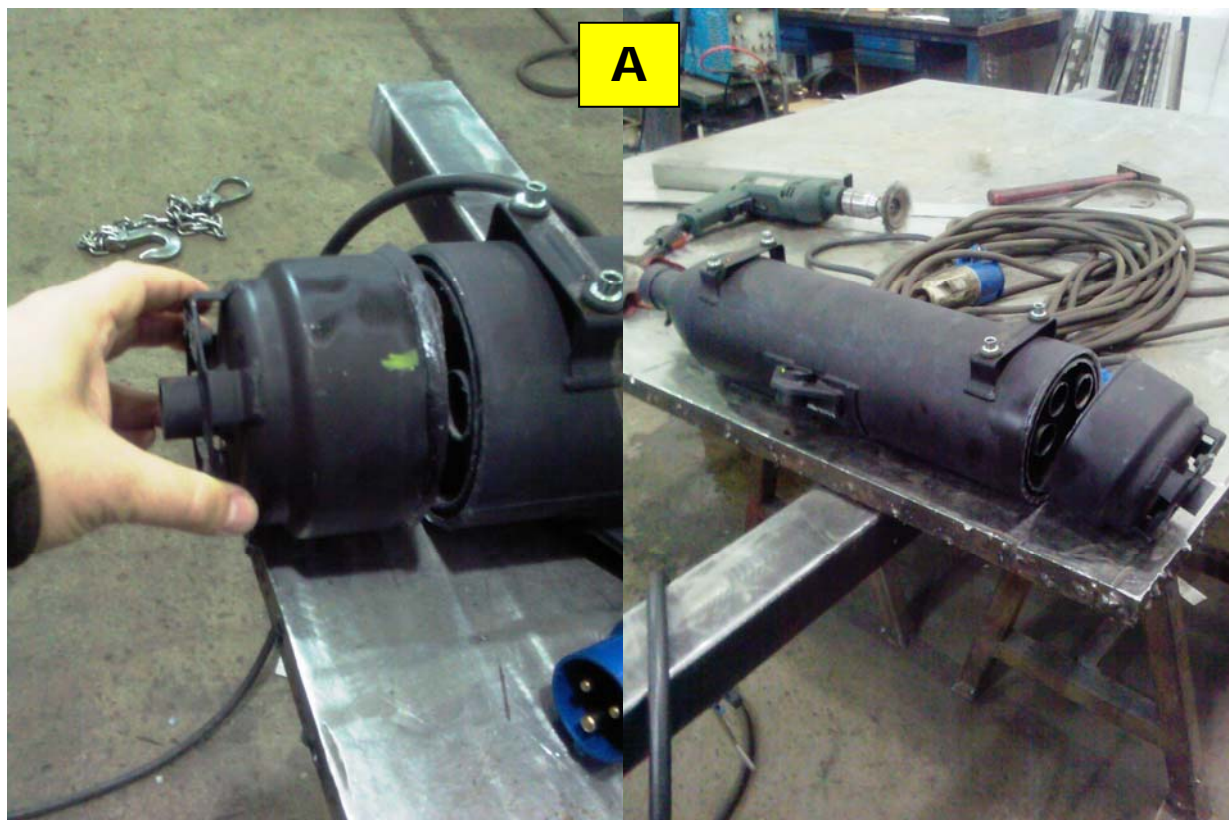


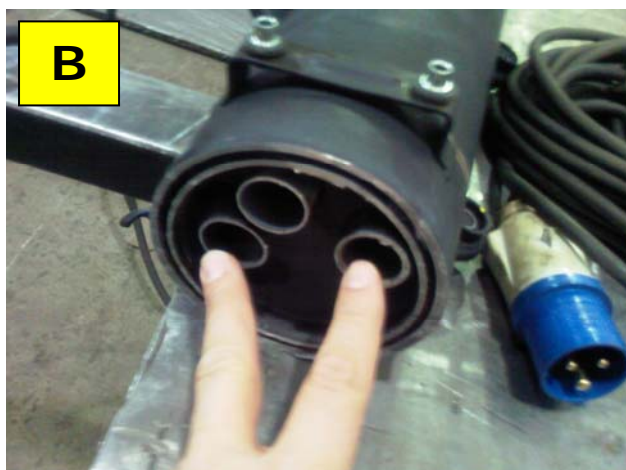
COME TRASFORMARE UNO SCARICO ORIGINALE
DELL' **EXCITING 250/500**
IN UNO ESAGERATO CON PRESTAZIONI
ECCEZIONALI !!!

Ciao ragazzi mi sono messo a studiare come costruire uno scarico con prestazioni ottime ma senza modificare l'estetica dell'originale. Seguite questi semplici consigli e vedrete la differenza.

Iniziate a smontare la marmitta dal vostro scooter, togliete le plastiche che la decorano e passate alla fase successiva **A**



Tagliate con un seghetto automatico proprio nella parte saldata. Poi vi troverete di fronte a tre tubi **B** che escono dalla flangia del silenziatore e la parte di scarico **C** con un tubo ricurvo.

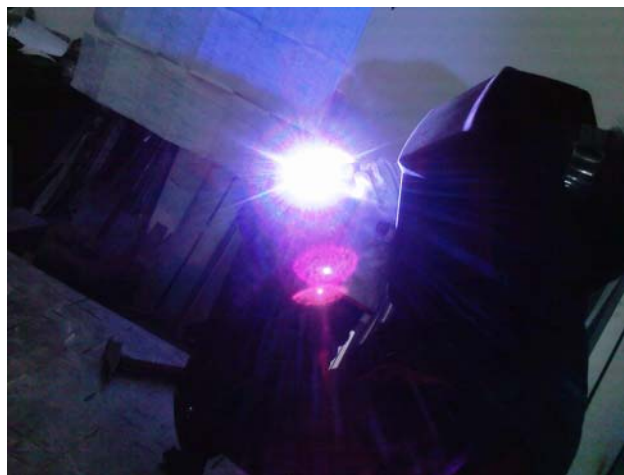


Come potete vedere nella parte **B** i due tubi che strozzano lo scarico sono quelli indicati dalle dita e dovranno essere chiusi con dei tappi saldati a TIG.

Invece nella parte **C** si nota il tubo ricurvo che dovrete tagliare quasi fino in fondo.



Così facendo lo scarico acquisterà prestazioni usufruendo lo stesso del silenziatore. Il rumore aumenta come uno scarico della MIV ma comunque "non da tamarro!".



Saldate le due parti con il TIG. E poi riverniciate lo scarico con una vernice per alta temperatura disponibile in bomboletta.

Rimontate il tutto e VIAAA.....



NB.

Affidatevi a un bravo carpentiere oppure contattatemi al mio indirizzo email paolino333@tiscali.it per vari consigli.

Modifica By Paolino 333