

Installazione Faro Bi-Xenon su Kymco Xciting 500i R

di *Leleblueyes72*

Premessa

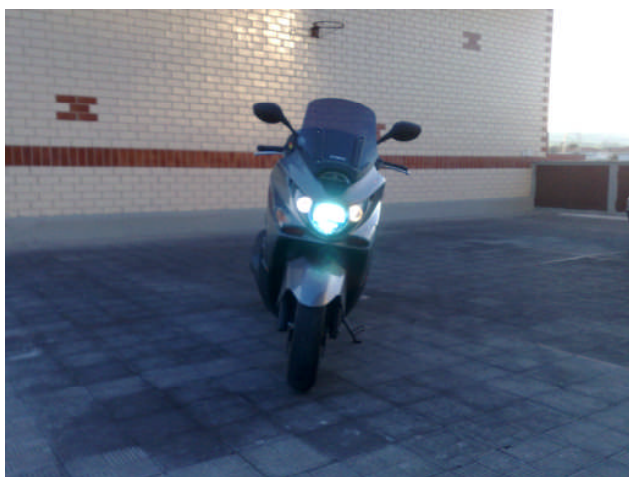
Bene, bene.....

Per tutti gli amanti delle modifiche, ecco a Voi la mia (in assoluto) prima volta all'opera.... :)

Volevamo parlare di....
.....Ah..si....Impianto luci Xenon.... Ma anche chi volesse semplicemente (per modo di dire) portare un cavo di alimentazione direttamente al manubrio (navigatore) può utilizzare tranquillamente questa...ehm...guida...

Ovviamente non mi assumo alcuna responsabilità per ciò che farete al vostro mezzo nel caso in cui la utilizzate.....

Quello che è invece certo, è che sempre più spesso noi scooteristi/motociclisti (anche dueruotisti come qualcuno sul forum ha detto :)) siamo vittime degli automobilisti che non si curano minimamente di guardare nei propri specchietti per verificare l'esistenza di qualcosa o qualcuno che sopraggiunge causando spes-



XCITING 500i R ad installazione faro terminata

so danni irreparabili.

Con i fari allo Xenon non dico che non possa succedere (sgrat sgrat) ma questa possibilità diventa più remota visto che già da LONTANO la probabilità di essere VISTI con il dovuto anticipo aumenta considerevolmente.

Speriamo quindi quanto prima che "qualcuno" dia la

possibilità a tutti noi di poter beneficiare di queste favolose innovazioni tecnologiche che possono salvare la vita, certamente aumentano la sicurezza stradale, restando in piena regola al 100% .

Sperando che la presente sia tutta di Vostro gradimento Vi auguro **Buona Lettura**....

TUTTE LE FOTO CHE TROVATE IN QUESTA PUBBLICAZIONE SONO DISPONIBILI ANCHE IN ALTA RISOLUZIONE.



Consigli pre-installazione

Numero uno:

Preparate dei bicchierini di plastica e con un pennarello scrivieteci il nome della parte che state smontando, vi servirà per non confondere le viti con quelle di altre parti (scusate ma per me è la prima volta, quindi

in quanto niubbo consiglio ad altri niubbi di fare così...) da smontare....

E....Numero 2:

Acquistate se non ce li avete le seguenti cose: Occhielli (Figura 14); Connettori di

testa (Figura 15); Fascette; Nastro isolante; 2 coppie di cavo elettrico da 5mt.

Numero 3

Attrezzi Usati: Chiave a cricchetto, Spelafili, Cacciavite a croce, Tronchesina, Chiave a brugola.



Qui sopra vedete gli occhielli



Qui sopra vedete i connettori di testa

Si comincia...

1) Innanzi tutto smontate lo scudo anteriore (9 viti) e staccate gli spinotti del faro e delle frecce.

2) Alzate la sella e liberate il braccetto dalla vasca portaoggetti per poterla alzare al massimo...(1 dado)



3) Legate la sella al manubrio (in caso di vento forte non si muoverà...) usando i due anelli di chiusura come asola...

4) Aprite il vano batteria (2 viti) (Figura 1)

5) Ora dovete smontare la vasca portaoggetti (7 viti) e metterla in posizione comoda facendo attenzione alle connessioni della luce di cortesia e della presa accendisigari dedicata alla ricarica del cellulare...

6) Adesso comincia il lavoro di passaggio delle due utenze elettriche (Navigatore e Xenon) di cui abbiamo bisogno.... (Figura 2)



Figura 1

Siamo a buon punto...



Figura 2

7) Stendete le due coppie di cavi (separate mi raccomando) a terra e con del nastro collegatene le estremità.

8) Ora potete usare un altro po di nastro per unire le due coppie come se fossero una sola...

9) Iniziate a far passare il cavo vicinissimo al telaio e fascettate un paio di volte (10cm una dall'altra), facendo in modo di lasciare una 30ina di centimetri di cavo lato batteria...

10) Dovreste ritrovarvi all'incirca come in Figura 3



Figura 3

Vai vai....

11) Smontate (2 viti dalla parte bassa e anteriore dello scudo + 5 nella pedana sotto la gomma) la minigonna (lo so che non è questo il suo vero nome...ma non me ne viene un altro...) destra e facendo molta attenzione fate passare la matassina di cavi vicino ai cavi esistenti e se possibile usate le fascette già presenti visto che (almeno nel mio caso) sono molto lente, altrimenti usate le vostre e fascettate. (Figura 3)



Figura 4

12) Se il punto precedente è andato bene, dopo 5 minuti dovreste già trovarvi come in Figura 4 (notate la fascetta prima della curva dei cavi verso l'alto)...

13) Dopo altri 3 minuti come nella Figura 5 (nella Figura 5A si vede bene una delle fascette, se vogliamo chiamarle così originale....E che ho opportunamente sfruttato....)

Manca ancora un poco!



Figura 5



Figura 5A

14) Ora dobbiamo trovare il posto per la centralina (Ballast) e guardando bene (Figura 5A) un posto buono c'è (Figura 6).... Ovviamente usando la vite esistente.....Et Voilà...Fatto....

Adesso pochissimo...

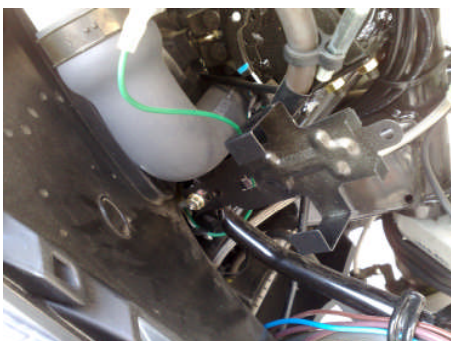


Figura 6

15) Una volta inserita la centralina sul suo supporto originale è bene fascettarla.....(Figure 7, 8, 9) e per non incorrere in "rumori" molesti od altro di peggio usiamo un po di gommapiuma per proteggere sia lo scudo (fissandola sullo stesso con del nastro isolante ad alta adesività) che le (nostre) orecchie...(Figura 10) ... Altrimenti mentre camminate "SBAM SBAM...." ad ogni buca...visto che il suo supporto è flessibile...



Figura 7

Sempre meno...



Figure 8, 9, 10

16) A questo punto la maggior parte del lavoro è fatta.... Ora non rimane che fare i collegamenti elettrici, usando i connettori di testa, (nero con il nero; rosso con il rosso; ecc..ecc..) dei cavi che abbiamo portato, con quelli della centralina e isolare bene il tutto, lo stesso lato batteria con gli occhielli... (Figura 11, 12)



Figura 11



Figura 12

17) Dando per scontato che abbiate già installato la lampada nel portalamпада dello scudo anteriore (se ancora non lo avete fatto vi ricordo che è necessario tagliare un pò la gomma di protezione della lampada originale per poter far passare la lampada allo Xenon che è un pochino più grande...) possiamo procedere alla prova del sistema (ovviamente prima di rimontare tutto)...

18) Se tutto è andato bene, potete cominciare a rimontare ed a lavoro finito, ta taaa.... Figura 13

P.S.

Un ringraziamento particolare va a mio fratello per il supporto morale, Grazie Massi...

Inoltre nel pacco di immagini allegate trovate anche:

(particolare del passaggio cavi a vasca rimontata)

(particolare del cavo usato per mantenimento/ricarica batteria trokko,)

(particolare del cavo portato sotto al coperchio del manubrio per il collegamento del navigatore od altra apparecchiatura..)

FINITO...



Figura 13