

# Vano porta oggetti nel tunnel centrale

onaizarg

Ciao a tutti, alquanto in ritardo ma ecco la guida per la costruzione del vano porta oggetti nel tunnel centrale.

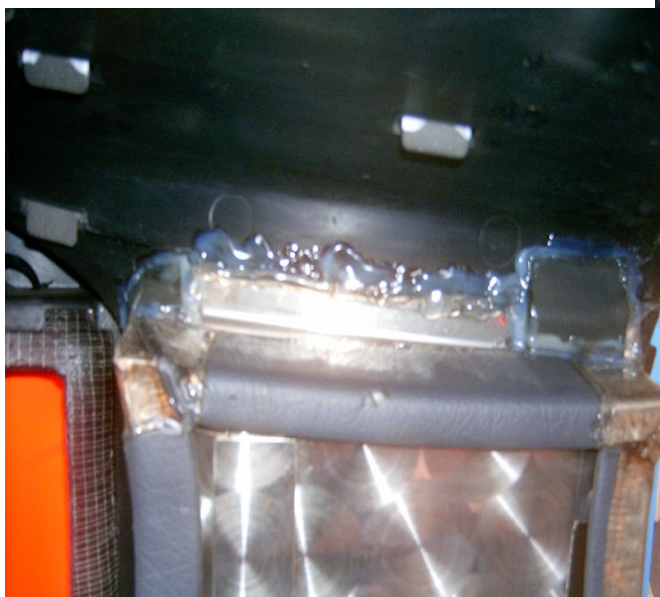
Tutti avrete visto quello sportello bloccato con una vite TCEI M6 che sta sul tunnel centrale.....

Bene appena l'ho visto, anche io come immagino molti di voi, mi sono incuriosito e svitando la vite ho potuto aprirlo per poi scoprire che lì sotto c'è la flangia di fissaggio per il bulbo del serbatoio e..... e basta, anzi, solo un po' di spazio.....perché non usarlo?



Ho smontato il tunnel ( operazione abbastanza lunga e laboriosa che ho documentato qui <http://lnx.xcitingclub.com/forum/viewtopic.php?f=17&t=2643> nella prima parte della guida ) e con alcuni pezzi di cartoncino ho rilevato la geometria interna del tunnel nei punti in cui volevo far passare le pareti del vano porta oggetti.

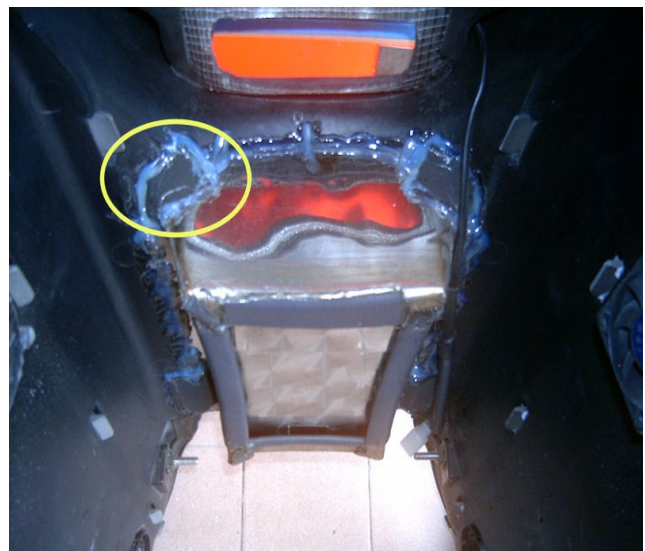
Naturalmente poi, anzi prima, ho rilevato le dimensioni di ingombro massimo in profondità per lasciare spazio ai cavi che passano li sotto.



Quindi ho costruito sempre con del cartoncino quelle che sarebbero poi state le pareti ed il fondo del vano, le ho assemblate con nastro adesivo, ho verificato che a tunnel montato no interferissero con nulla ed in fine le ho riprodotte con alcuni pezzi di lamiera INOX 12/10, le ho saldate ( ma si possono anche rivettare o incollare ).



Ho poi rivestito il tutto con finta pelle ed incollate al internamente al tunnel con colla termo fusibile, come prefissaggio, e con collante poliuretanoico ( anche il silicone può andare bene purché si irruvidiscano le parti del tunnel con carta vetrata a grana grosssssssa 60 o 40 e poi si lavi il tutto con acetone ) alcuni pezzetti di mousse adesiva sono utili per tamponare i punti dove riamane più luce ( **evidenziata in giallo** ).



Nella parte inferiore avevo ricavato una finestra, chiusa con un pannellino tipo doppio fondo attraverso il quale si può ancora accedere ai contatti del bulbo del serbatoio.



Data la posizione la tenuta alla polvere ed all'acqua è pressoché perfetta. Lo sportello di chiusura è stato modificato in alcuni punti che ne rendevano difficoltosa l'apertura ( evidenziati in giallo ).

Come serratura, non essendo possibile reperirne una con la stessa cifratura del blocchetto di accensione che è uguale a quella del posta oggetti sullo scudo anteriore, ho trovato quella di un kymco 50 cc rottamato che ha la stessa geometria e lo stesso movimento ma naturalmente con una chiave diversa..... ( evidenziata i rosso ), l'incavo che alloggia va la vite di chiusura si è adattato perfettamente a ricevere il blocchetto della serratura come si nota qui.



E questo è quello ci sta dentro: libretto uso e manutenzione, carta di circolazione, contratto assicurazione e modulo CID, manuali istruzioni allarme antifurto, cavi vari per navigatore....



Ciao alla prossima.  
onaizarg strikes back