

## Guida per l'oscuramento della visiera aggiuntiva. onaizarg

Salve a tutti.

D'estate scorsa, durante i numerosi viaggi in scooter, io e mia moglie mettevamo sempre gli occhiali sotto il casco però..... dopo qualche kilometro cominciavano a darci fastidio le stanghette sulle tempie...

Ho pensato di oscurare la visiera con pellicola oscurante, appunto, per vetri 3M ( 35% )

**Problema:** la visiera è di forma ovoidale in modo troppo accentuato per potervi adattare la pellicola ed inoltre il materiale della visiera non aiuta l'adattamento col phon ( pistola termica ) in quanto per essere adattata la pellicola oscurante , che è composta da sottili strati di metallo, deve essere scaldata anche oltre i 100° C.....



**Soluzione:** Vecchia visiera ( però mai usata ) di forma cilindrica, quindi bombata su un solo lato, oscurata e montata dietro quella originale. Il montaggio non è di tipo stabile, può essere facilmente montata e tolta a seconda delle esigenze.

Questo tipo di visiera veniva montato qualche lustro fa alcuni marche di caschi, per la verità anche oggi alcune marche montano visiere di questo tipo ( SUOMI ) però ritengo sia antieconomico usarle, meglio una vecchia che sicuramente il vostro concessionario o il vostro meccanico ha ancora in magazzino e magari dato per perse. Lui le mette a frutto e voi risparmiare.....



su

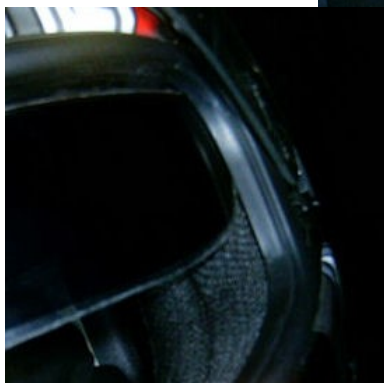
Nelle due foto viene evidenziata la differente curvatura dei due tipi di visiera, l'asta nera che la evidenzia è un righello.

Passiamo alla fase pratica di costruzione.

**Materiali:** 1 vecchia visiera mai usata, spruzzetta ( tipo quella che si usa per inumidire i panni prima di passare il ferro per stirarli ), acqua, sapone liquido per piatti, spugna, spatola per adesivi ( mesticheria, rivendita di colori, applicatori di grafica, carrozzerie...), pellicola oscurante ( ne esistono di tre gradi di oscuramento 15 - 35 - 55 ), seghetto per ferro o da traforo o cutter o levigatrice a nastro o smerigliatrice angolare con disco lamellare grana 80 o 100 ( serve per sagomare la visiera ), cartoncino ( serve per fara un modello ), raschiavetri ( quello che usa il benzinaio per asciugarci i vetri al bistributore ) oppure una striscia di gomma.



**Procedimento:** sagomare il cartoncino che deve passare davanti gli occhi ed entrare per almeno 1,5 cm lateralmente tra calotta e imbottitura del casco ( vedi linea rossa ), riportare la sagoma sulla visiera etracciarla , tagliare la visiera, lavarla e pulirla con la spugna e l'acqua alla quale avremo aggiunto una goccia di sapone per piatti ( 0,2 % circa ).



**Il sapone nell'acqua serve per far sì che la visiera si bagni completamente e per far scivolare la pellicola sulla visiera mentre la si posiziona, stessa tecnica si può usare per applicare adesivi alla carrozzeria.** Sagomare anche la pellicola però facendo un offset di 1 cm max. Dopo aver lavato la visiera asciugiamola con il raschiavetri ( pulizia ). Ora spruzziamo nuovamente e bagnamola completamente, togliamo il filler dalla pellicola e contemporaneamente bagniamo anche la pellicola dal lato della colla. Posiamo la pellicola sulla visiera e facciamo fuoriuscire completamente l'acqua da sotto la pellicola aiutandoci con la spatola ( BLU ). Durante questa operazione probabilmente la pellicola potrà spostarsi, aiutiamoci con le dita nel tenerla in posizione.

Qui di seguito la differenza tra acqua ed acqua + sapone su una lastra di policarbonato.  
Si nota come la sola acqua ( lato dx ) non bagni uniformemente la lastra a differenza di acqua + sapone ( lato sx ). Evidenziato dall'ovale giallo la presenza di acqua + sapone colata dal lato sx.



Nella foto si vede l'acqua pura ( dx ) e l'acqua con sapone ( sx ) spruzzate su una lastra di plastica, notate che una si stende e l'altra no !

**Non si deve eccedere col sapone, che poi l'acqua fa l'arcobaleno sotto la pellicola.....**

Aspettiamo una mezza giornata, meglio una notte oppure facciamo asciugare la visiera al sole ( sconsigliato ).

Se abbiamo fretta.... meglio aspettare!

A pellicola secca rifilare la parte eccedente della pellicola col cutter ( lama nuova ! ) poi con la punta del cutter tagliamo ulteriormente la pellicola con un offset interno di circa 3 mm, così quando la prendiamo con le mani non si corre il rischio di sollevarne i bordi.



**Voilà visiera pronta.**



La forma che ho dato alla mia visiera mi consente di proteggere la vista dalla luce eccessiva e di vedere il quadro strumenti e gli specchi senza filtro.

Di notte o in caso di nuvolosità poi posso toglierla per aumentare la visibilità.



Se la visiera non dovesse star ferma quando la posizioniamo all'interno del casco, possiamo applicare un pezzetto di velcro adesivo sulla parte superiore della visiera e sulla parte superiore interna del casco così da fermare la visiera...( linea gialla )

I puntini rossi indicano l'offset di taglio della pellicola sulla visiera.



Buon lavoro a tutti e grazie per l'attenzione.

Alla Prossima