

Ciao ragazzi, altra guida made by ErGlava



## MINIGUIDA ALLA REGOLAZIONE DEL PARABREZZA

**SUGLI XCITING 500carb ed i.e. e 250carb ed i.e. NON PER GLI "R"**

Prima di tutto munitevi di una chiave a brugola da 5, una da 6 ed una chiave inglese od a tubo da 10. Il lavoro compresa la pulizia del parabrezza porta via circa 10-15 minuti.

Con la brugola da 5 rimuovete le 4 viti che fissano il copri viti in plastica nera.



Ora con la chiave da 10 svitiamo i 4 bulloni che fissano il parabrezza al supporto inferiore. Un consiglio è di svitare per primi i bulloni sotto e poi quelli in alto. Attenzione a tenere il parabrezza quando si tolgono gli ultimi 2 bulloni.



Siamo alla fine del lavoro. Con la brugola da 6 svitiamo le viti che fissano il supporto al telaio del cruscotto e posizioniamolo nella posizione gradita alta o bassa.



Ora possiamo per montare tutto possiamo eseguire i passi sopra all'indietro.



Io solitamente eseguo sto lavoro un paio di volte all'anno oltre che per alzare od abbassare il parabrezza anche per pulirlo bene.

Sperando di aver fatto cosa gradita.....

Ciao a tutti ErGlava per <http://www.xcitingclub.com>