

## Guida alla sostituzione della candela sul KYMCO XCITING 500.

Cercherò di esporre brevemente quella che, dopo 2 tentativi, mi è risultata essere la via più rapida ed accessibile per sostituire la candela sul nostro trokko. A me è servita 1 ora da quando ho spostato lo scooter fino a richiudere la sella a fine lavoro.

Prima di tutto servono una chiave a brugola da 5, una chiave a tubo da 10, un cacciavite a stella ed uno a taglio e la chiave a tubo per candele che è fissata sotto alla sella.

Cominciamo col smontare la sella. Con la chiave da 10 svitare i 2 dadi che fissano il pistone reggi sella; sollevate la sella in maniera da poter arrivare ai 2 dadi che fissano la sella al telaio e svitateli, ora potete togliere la sella dal veicolo.

Ora potete togliere il portaoggetti sottosella svitando le 4 brugole poste vicino al sistema di chiusura ed il dado vicino al pistone. Prestate attenzione quando sollevate a non strappare i cavi della luce e del carica batterie.



Sganciate i fastom e spostate il portaoggetti. A questo punto vedrete il carburatore ed il motore da sopra.

Aprirete il coperchio posto sul tunnel centrale con la brugola da 5, fate leva con il cacciavite a taglio per sollevarlo.



Ora se siete dotati di mani che riescono a passare tra il tubo del refrigerante ed il serbatoio, potete staccare il plug che alimenta la candela date un spruzzata d'aria compressa (se ce l'avete) attorno alla sede della candela e con la chiave per candele che abbiamo in dotazione sotto alla sella svitate la candela. Per inserire la nuova passate un po' d'olio sulla filettatura per facilitare la riavvitatura.

Nel caso in cui come me invece la mano non passasse ☹ smontiamo i due fianchetti color oro utilizzando la chiave a brugola. Ora facendo molta attenzione a non rompere la plastica, tirate il fianchetto fino a farlo uscire dalle sedi.

Tolti i tappetini dalla pedana dobbiamo svitare 3 bulloncini e 9 viti per lato.

Fatto questo sfiliamo il sotto pedana dalle sedi, non occorre smontarlo. A questo punto possiamo smontare anche la pedana.



A questo punto togliamo il plug di alimentazione della candela.



Diamo una passata con l'aria compressa e con la chiave in dotazione togliamola.

Sulla filettatura della nuova candela date una passata d'olio per facilitare il reinserimento. Non forzate, la candela deve entrare senza resistenza. Se lo fa vuol dire che non avete preso il passo giusto della vite.

Ora, date una spruzzatina di CRC per contatti elettrici per eliminare eventuale umidità ed ossido dal plug di alimentazione e reinserite il plug sulla candela.

FATTO!!!! ☺

Potete rimontare tutte le parti della carena.

Sperando di avervi fatto cosa gradita ed essere stato esaustivo. Buona gita!!!!

Ciao  
ErGlava

**XCITING FORUM**